

OTF VISION D.E.N.F.C. REARMABLE A DISTANCE

Ouverture / Fermeture Pneumatique sécurité positive

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN- Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89

OFVPLE S+ C600



Images et illustrations non contractuelles

LE DENFC OTF VISION EST UN CHASSIS DE FAÇADE, OUVRANT VERS L'EXTÉRIEUR, A ARTICULATIONS VERTICALES OU HORIZONTALES, EQUIPE DES COMPOSANTS NECESSAIRES A SON OUVERTURE. CES COMPOSANTS SONT DISPOSES EN APPLIQUE SUR L'OUVRANT ET LE DORMANT. ILS SONT INSTALLES ET REGLES EN USINE.



Cette marque certifie :
La conformité à la norme NF EN 12101-2

Organisme certificateur CE :
TÜV Rheinland Nederland B.V.
P.O. Box 2220, 6802 CE ARNHEM - Westervoortsedijk 73
6827 AV ARNHEM – Pays-Bas
Téléphone : +31 (0)88 888 7 888 – Télécopie : +31 (0)88 888 7 879
Email : info@nl.tuv.com

NOTICE TECHNIQUE :

OFVPLE S+ : Ouvrant en Façade Vérin Pneumatique Latérale Extérieur Sécurité positive

DESCRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque et fermeture pneumatique.

Système d'ouverture – fermeture :

Le verrouillage du châssis est obtenu par le maintien en pression des 2 vérins pneumatiques, fixés par une articulation arrière sur les montants de l'appareil, ainsi que par 1 ou 2 verrous additionnels (*Nombre de verrous défini selon notre configurateur et plans CT15-CE-OTF Vision-59 et 60*).

L'ouverture est obtenue par le relâchement de la pression des vérins pneumatiques et la poussée de ressorts à gaz.

L'ouverture ayant été obtenue, la refermeture du DENFC est obtenue par action sur le dispositif de commande après l'avoir réarmé, en actionnant la commande adéquate.

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

LHT = cote hors-tout, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

**** HHT = cote hors-tout, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)**

L ou H hors tout = L ou H passage d'air + constante dormant (L ou H) en mm

MANŒUVRE C600

Masse d'ouvrant :

La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 600 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 56.5 kg pour 2.5 m de hauteur avec un angle d'ouverture de 60°.

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 56.5 \times 9.81 \times \sin(60) \times 2.5 / 2 = 600 \text{ N.m}$$

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux :

(dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg.

Choix du profil selon le sens d'ouverture et la faisabilité technique.

- **OFVPLE S+ C600** : Ouverture extérieure et anglaise (*Profils 20 / 30*)

Constante dormant L= 144 mm

Constante dormant H= 144 mm

	OFVPLE S+C600 ABATTANT / RELEVANT EXTERIEUR			OFVPLE S+ C600 A L'ANGLAISE	
				Avec : Hpa ≤ Lpa / 2	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
LHT (mm)	444	2644	1344	1184	2644
HHT (mm)	664	1644	2644	664	1394

POSE

A 90° par défaut, par rapport à l'horizontale pour les ouvertures intérieures ou extérieures sous réserve de faisabilité technique.

De 60° à 120° par rapport à l'horizontale pour les ouvertures intérieures ou extérieures, sur demande spécifique.

La mise en œuvre et le drainage restent à la charge de l'installateur.

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

- MANŒUVRE OFVPLE S+ C600 :**

MANŒUVRE AVEC VERINS LATÉRAUX

→ 2 vérins pneumatiques

a) Pression minimale de désenfumage : $P_a = P_c$ = absence de pression.

b) Pression de maintien en position d'attente :
Nominale : 10 bars,
Minimale : 10 bars,
Maximale : 15 bars.

c) Caractéristiques des vérins : $\varnothing$ 40 mm, course 150 à 1000 mm

Course (mm)	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	250	900	950	1000
Volume/Vérin Sous 10 bars (NI)	2,11	2,65	3,44	4,22	4,76	5,55	6,21	6,88	7,66	8,21	8,99	9,53	10,32	10,86	11,64	12,19	12,97	13,52
Volume/Châssis Sous 10 bars (NI)	4,2	5,3	6,88	8,44	9,52	11,1	12,42	13,76	15,32	16,42	17,98	19,06	20,64	21,72	23,28	24,38	25,94	27,04

d) Caractéristiques des verrous additionnels : (Nombre de verrous défini selon notre configurateur et plans cahier technique)

- 1 verrou si $A_v \leq 3m^2$
- 2 verrous si $A_v > 3m^2$

Micro-vérin de $\varnothing$ 17 mm, course 25 mm maxi, soit 0.06 NI sous 10 bars pour un cycle par verrou.

e) Raccord pneumatique pour tube cuivre, étanchéité métal contre métal.



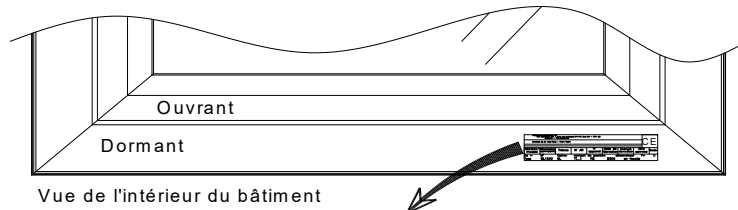
Selon les configurations choisies, les volumes doivent être additionnés.

OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course)

MARQUAGE D'IDENTIFICATION

L'étiquette de marquage se trouve en feuillure et est visible châssis ouvert ou sur la face extérieure de la menuiserie, côté intérieur du bâtiment.



 DISPOSITIF D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE LA CHALEUR EN 12 101-2 / 2003 SOUCHIER-BOULLET SAS - Parc SEGRO - ZAC DE LAMIRAULT 42 RUE DE LAMIRAULT - CS20762 - 77090 COLLEGIEN France Tel: 01.60.37.79.50 - Fax: 01.60.37.79.89 - www.souchier-boullet.com											
N° certificat CE		Année du certificat CE						N° DoP			
Appareil / Modèle	Repérage appareil	Dénomination commerciale	Trémie (mm)	N° AR / Ligne de commande	N° Appareil	Date de fabrication	Energie de télécommande	Alimentation de service / Volume	Mode		
Aa = ... m² Type ... WL 1500, Options SL, Contact de position, T(...) RE, Déclencheur thermique T = ... °C, B300, ... En façade, En toiture											

Explication du code de marquage CE du produit

- Titulaire
- N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance
- N° d'identification de l'organisme de certification
- Référence commerciale (Gamme – Modèle)
- Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa)
- N° lot et année de fabrication
- Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance, volume ou course de câble
- Mode de fonctionnement : (E = Emission ou R = Rupture)
- Surface utile d'ouverture (Aa) : **Nous consulter**
- Type : **B= ouvrant réarmable à distance**
- Classe de charge éolienne : **WL 1500**
- Classe de surcharge neige : **NPD**
- Classe de température ambiance basse : **T (00)**
- Classe de fiabilité : **Re 1000**
- Classe de résistance à la chaleur : **B300**
- Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0)
- Options et variantes
- Installation du DENFC
- N° de DoP : **DoP OTF Vision OFVPLE S+**

DETERMINATION DES SURFACES D'OUVERTURE DU DENFC

Ce calcul ne prend en compte que le DENFC OTF Vision seul. Il ne tient pas compte des occultations possibles d'un ou plusieurs côtés, dues à une implantation particulière, ou au fait de mettre plusieurs DENFC OTF Vision côte à côte.

Calcul de la Surface Géométrique d'Ouverture (avec LHT et HHT exprimés en m) :

Rappel constantes cadre dormant : « cst »

- Profil 30 = 2 x 72 mm
- Profil 40 = 2 x 58 mm
- Profil 50 = 34 mm

$$SGO = Av \text{ en m}^2 = (Lht - cst) \times (Hht - cst)$$

Calcul de la Surface de Passage d'Air:

Surface tendue entre ouvrant et dormant (m²) :

Surfaces latérales (m²) :

Surface de Passage d'Air (m²) :

$$St = [(Hht - cst) \times (Lht - cst) \times \sin \alpha] \text{ m}^2$$

$$SI = [((Hht - cst) \times \cos \alpha) \times ((HHT - cst) \times \sin \alpha)] \text{ m}^2$$

$$PA = St + SI \text{ m}^2$$

Détermination de la surface utile de désenfumage (Aa) du DENFC OTF Vision :

Après prise en compte du coefficient aéralique déterminé par essai en laboratoire la surface utile de désenfumage Aa du DENFC OTF Vision est égale à:

$$\text{Surface Utile de Désenfumage Aa (en m}^2\text{)} = Av \times \text{coef. Aéralique (Cv)}$$

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.

En sus des opérations de maintenance, procéder aux opérations annuelles suivantes :

- Nettoyage des joints d'étanchéité et des surfaces de contact de ces joints.
- Vérifiez les canaux de drainage.
- Dépoussiérer les mécanismes.

Nous recommandons de faire une ouverture-fermeture mensuelle (même partielle) pour prévenir le phénomène de collage des joints.



En raison de la possibilité d'ouverture par commande à distance, ne pas appuyer d'échelle sur la surface vitrée pour accéder au châssis

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche : « **Echéancier de Maintenance Réf : EM003** ».

RECEPTION – STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que la vitre n'est pas fêlée ou cassée en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale (pour les remplissages opaques, à plat, si possible).

DEBALLAGE – MANUTENTION

- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant. Procéder toujours par la tranche du châssis.
- Manipuler le châssis par le vitrage à l'aide de ventouses de miroitier.



Lors de son ouverture totale, le poids de l'ouvrant se reporte vers l'extérieur ou l'intérieur et peut faire basculer le châssis.

LIBERATION DE L'OUVRANT

L'ouvrant est maintenu fermé par des sangles. Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement et retirer les liens.

FIXATION DU DENFC OTF VISION

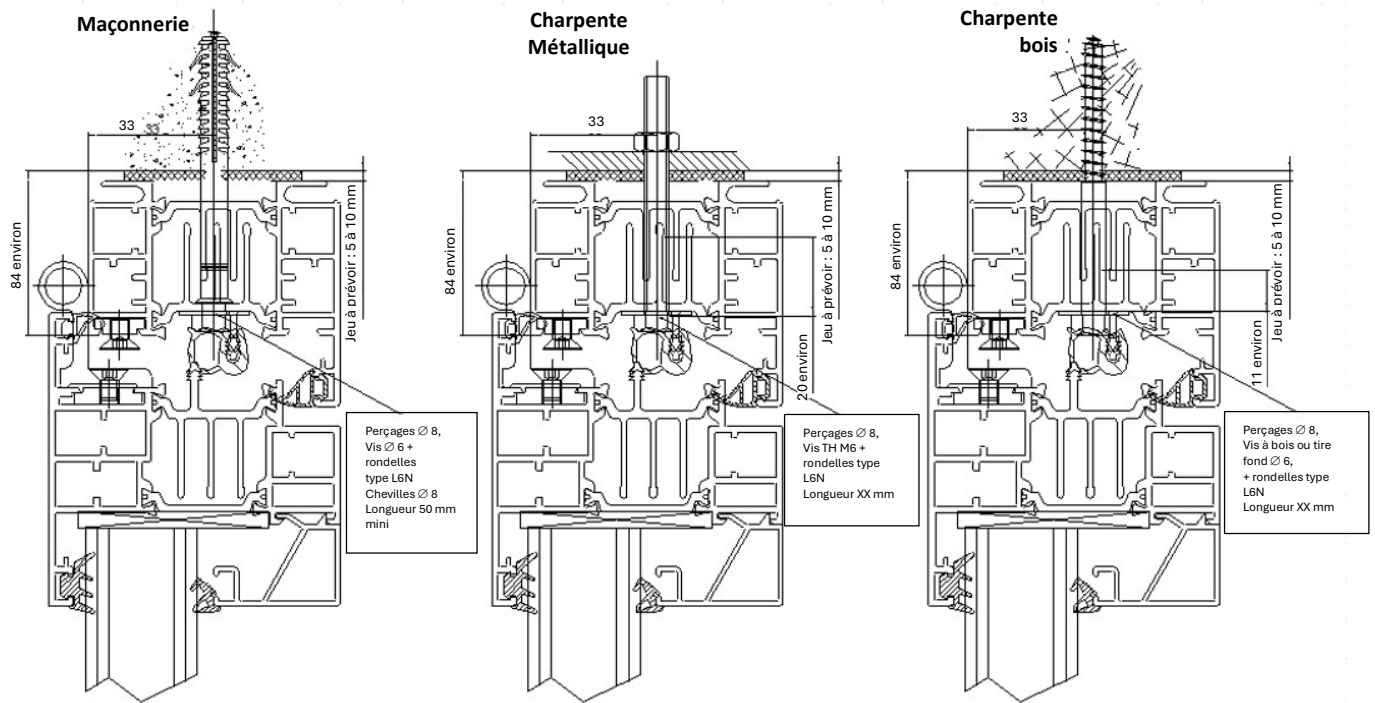
La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée. On veillera tout particulièrement à la planéité du support (± 2 mm) et à l'équerrage du dormant.



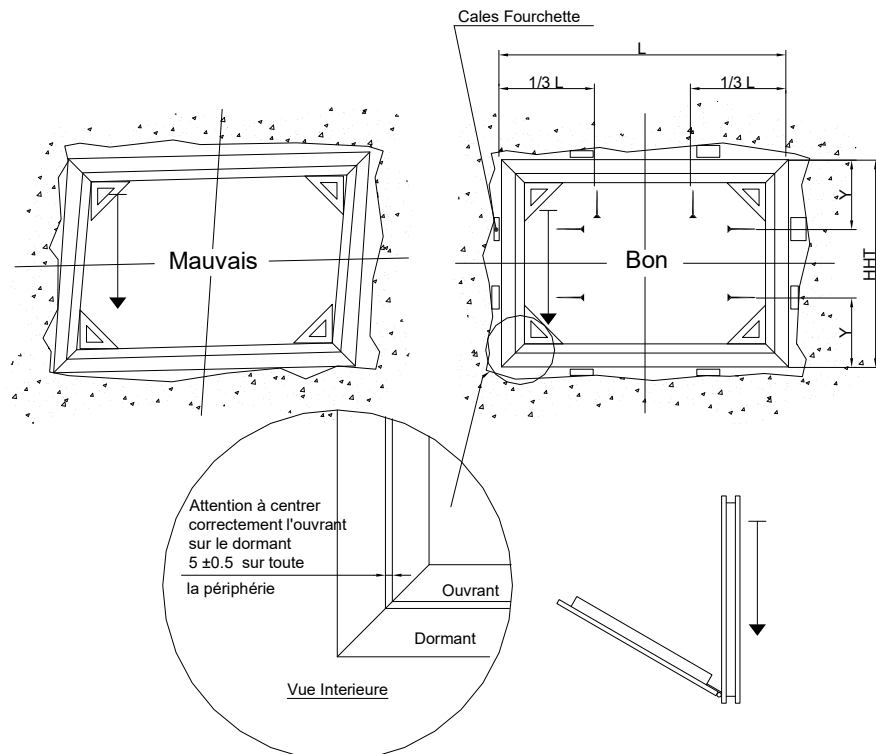
La structure doit pouvoir supporter la totalité du poids de l'ouvrant côté Articulations lorsque celui-ci est totalement ouvert.

Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface libre doit être total, sinon, nous consulter.

a) Préconisation des fixations selon support :



b) Pose directe sur gros-œuvre :



Respecter la planéité du châssis

Rappel NF DTU n° 36.5

Voir schémas précédents

Fixation horizontale : Uniquement sur la traverse haute.

Pour la traverse basse, ajouter des équerres ou adaptations de calage au centre **sans** percer les profils.

Fixation verticale :

- $H \leq 0,65 \text{ m}$ → 1 Vis
- $H > 0,65 \text{ m}$ → 2 Vis avec $Y = 0,25 \text{ m}$
- $H > 1 \text{ m}$ → 2 Vis avec $Y = 0,25 \text{ m}$
+ visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm

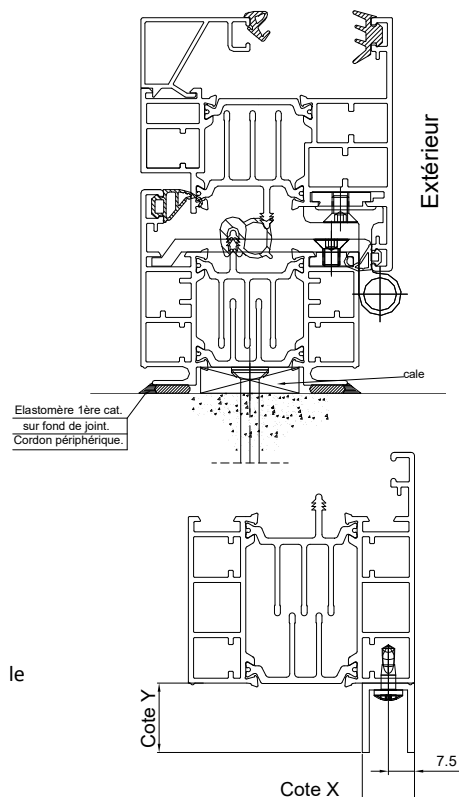
Sur demande, réduction de largeur de feuillure (cote X) et hauteur d'adaptation (cote Y).

c) Pose sur mur rideau (Verrière) :

Application de la NF DTU 39

Mêmes précautions concernant le dégauchissage du châssis. La fixation se fait par le système de serrage propre à la structure du mur rideau. Caler le châssis et son adaptation comme un vitrage.

Voir cahier technique.



MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE :

- Raccorder les vérins pneumatiques selon la notice de montage : *NM Raccords banjos sur vérins pneumatiques* et les plans de raccordement du cahier technique.
- Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commande selon la norme en vigueur (NF S 61932).
- Réaliser un premier essai avec un faible grammage pour vérifier le bon raccordement de l'organe de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement en procédant à quelques cycles d'ouverture-fermeture, à l'aide de l'organe de commande.
- Rédiger votre feuille d'auto-contrôle.



Une fois fermé, l'ouvrant ne peut se décondamner que par son organe de commande ou, si besoin, par action directe sur le(s) verrou(s) (nous consulter).

Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, maintenir l'ouvrant fermé selon la méthode utilisée lors du transport, afin de pouvoir vérifier le bon fonctionnement des verrous avant ouverture.

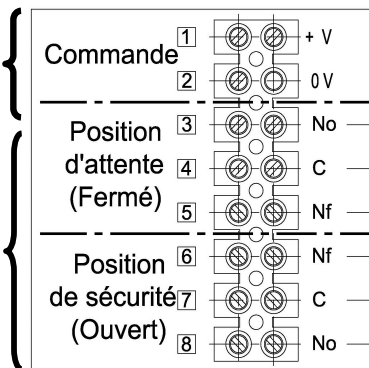
RACCORDEMENT DES CONTACTS DE SIGNALISATION :

(80 x 80 x 45 mm)

Si présents, les contacts de position sont raccordés au dispositif de connexion fourni selon le schéma de raccordement se trouvant dans le couvercle de celui-ci.

- Les connecteurs 3 à 8 permettent le raccordement des contacts de signalisation.

Non
utilisées



Montage de la boîte de dérivation à l'intérieur du bâtiment uniquement.